

UREA / DEF para reducción catalítica de óxidos de nitrógeno, generados durante la operación de motores a diésel. La UREA/DEF es un fluido cristalino fabricado con agua ultra pura y 32.5% de urea de alta pureza, mezclado con equipo especial bajo normas estrictas, lo cual garantiza el cumplimiento de los estándares de calidad contenidos en la norma ISO 22241, no es tóxico y es seguro de manipular, es corrosivo para algunos metales por lo que deben utilizarse materiales adecuados para su transporte y mantenimiento.

APLICACIÓN

- ✓ Solo ponga la UREA/DEF en el depósito para UREA/DEF, asegúrese que tanto el tapón como el depósito estén correctamente identificados.
- ✓ No se adicione diésel en el depósito de UREA/DEF.
- ✓ Para que la tecnología (RCS) de post-tratamiento sea efectiva, es fundamental evitar cualquier contaminación de la UREA/DEF, así como cualquier aplicación fuera de los límites establecidos.
- ✓ Mantenga siempre sus equipos de UREA/DEF cerrados, limpios y libres de suciedad o polvo, asegurando que las juntas del depósito o el tanque se encuentren en buenas condiciones.
- ✓ Utilice agua destilada o UREA/DEF para limpiar internamente o purgar el equipo de SCR.
- ✓ No mezcle UREA/DEF con agua, combustible, aceite o cualquier otro líquido diferente.

PRUEBA	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Apariencia	Visual	Clara y libre de materia en suspensión
Color	Visual	Incoloro
Gravedad Específica @ 15°C, g/mL	D-1298	1.0890
Punto mínimo de fluidez °C	D-97	-11
Índice de refracción a 20°C	D-1218	1.3820
Densidad a 20°C g/cm ³	ASTM D4052	1.0890

*Los valores representados en esta tabla corresponden a valores típicos

PRESENTACIONES



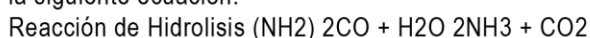
20L 200L / 208L 1000L

USOS

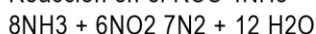
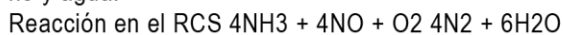
- ✓ Es un producto sencillo e inofensivo, solo que se debe ser muy cuidadoso al utilizarlo porque se usa un catalizador SCR el cual es altamente sensible a las impurezas.
- ✓ Se utiliza en vehículos que tienen tecnología SCR los cuales cuentan con un depósito y una unidad de control para dosificar el producto.
- ✓ Es muy importante evitar la contaminación del producto para asegurar que su sistema SCR funcione correctamente con lo que se eviten costosas reparaciones y se logrará una alta eficiencia en el funcionamiento de su vehículo, nunca adicione ninguna sustancia al UREA/DEF ya que incluso el agua puede dañar el catalizador de su vehículo.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

✓ Es inyectado a los gases de escape a alta presión lo cual genera un hidrólisis que forma amoníaco (NH₃) que vemos en la siguiente ecuación:



✓ En el catalizador, se produce la siguiente reacción química, para convertir el óxido de nitrógeno y el amoníaco en nitrógeno y agua:



SALUD Y SEGURIDAD

- ✓ Es un producto sencillo de manejar e inofensivo. Para asegurar su eficiente funcionamiento deben seguirse las indicaciones descritas en la parte de Aplicación.
- ✓ Utilice ropa de seguridad. En caso de derrame en el suelo, vehículo o cualquier superficie pintada, lave minuciosamente con agua para evitar manchas.
- ✓ Consérvese lejos de la luz del sol directa. Almacénese a una temperatura por debajo de 30°C para evitar su descomposición.
- ✓ En caso de que este almacenado se sobrecaliente, enfríe con un chorro de agua.