

KIOTI ACEITE PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DXN III



Es un lubricante para transmisión automática que requiere un fluido de alta calidad y alto desempeño. Es utilizado también como aceite ligero en compresores, bombas y sistemas hidráulicos.

PRESENTACIONES



19L



200L / 208L



1000L



Auto Tanque

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- ✓ Protección contra formación de lacas, lodos y otros depósitos dañinos.
- ✓ Acondiciona los sellos y partes elásticas de transmisiones automáticas evitando fugas.
- ✓ Estabilidad excepcional proporcionada por los componentes básicos y aditivos de alta calidad y última generación.
- ✓ Desempeño silencioso de transmisiones y sistemas hidráulicos.
- ✓ Excelente fluidez en climas fríos.
- ✓ Gran resistencia a la degradación térmica y a la oxidación.

APLICACIÓN

- ✓ Cajas de transmisión automática de automóviles, camiones de servicio ligero, vehículos dentro y fuera de carretera.
- ✓ Donde el fabricante recomiende el uso de aceite hidráulico tipo DXN II y DXN III, respectivamente.
- ✓ Bombas de dirección hidráulica automotrices.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Grado SAE		ATF DXN III
Apariencia	Visual	Brillante
Color	D 1500	Rojo
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	7.3
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	37
Índice de Viscosidad	D 2270	169
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 1298	0.876
Punto de Inflamación, °C	D 92	190
Punto Mínimo de Fuidez @ °C	D 97	-40

*Los valores representados en esta tabla corresponden a valores típicos.

ESPECIFICACIONES Y/O APROBACIONES

- ✓ GM Dexron* III
- ✓ Ford Mercon*
- ✓ Mercedes Benz 236.1
- ✓ Allison C-4 y V 730-D
- ✓ Caterpillar TO-2
- ✓ Sperry Vickers

* Nota:

DEXRON es una marca registrada por General Motors Corporation.

MERCON es una marca registrada por Ford Motor Company.

* PARA MAYOR INFORMACIÓN CONSULTE LA HOJA DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO (HDS).