

KIOTI API 15W40 MOTORES DIESEL

Lubricante para motor DIESEL ULTIMA GENERACION.



Es un aceite de alto rendimiento elaborado con básicos Grupo II diseñado para motores de 4 tiempos de alta velocidad, el cual cumple las normas de emisiones de gases de escape para modelos del año 2017. Ofrece un rendimiento excepcional tanto en los nuevos y antiguos diseños de motores pesados. Conforme a los estrictos requisitos de la tecnología de aceite de motor PC-11, cumple o excede la categoría de servicio API CK-4.

PRESENTACIONES



19L 200L / 208 L 1000L

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- ✓ Inigualable control de hollín y resistencia a la pérdida de viscosidad reduciendo el desgaste e incrementando la vida del motor.
- ✓ Gran estabilidad a la oxidación y excelente durabilidad de TBN.
- ✓ Protección superior del motor y excelente protección antidesgaste.
- ✓ Excelente bombeabilidad que ayuda reducir el desgaste del motor en los arranques a bajas temperaturas

SALUD Y SEGURIDAD

- ✓ Durante su manipulación es recomendable llevar a cabo las correctas prácticas de seguridad e higiene
- ✓ No contamine

APLICACIÓN

- ✓ Aplicaciones fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad / carga pesada.
- ✓ Equipos usados dentro y fuera de carretera, en el transporte, construcción, minería y agricultura.
- ✓ Motores diésel modernos alto rendimientos con Recirculación de Gases de Escape (EGR), y con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y Catalizadores de Oxidación de Diésel (DOCs) en donde se usa combustible diésel con bajo contenido de azufre (ULSD).

PRUEBA	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	Visual	15W40
Color	Visual	AMBAR
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.9
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	110
Índice de Viscosidad	D 2270	135
Punto de inflamación, °C	D 93	245
Punto mínimo de fluidez, °C	D 97	-33
Densidad @ 20°C, g/ml	D 1298	0.874
Número base total (TBN) mg KOH/g	ASTM 2896	10.5

*Los valores representados en esta tabla corresponden a valores típicos.

ESPECIFICACIONES Y/O APROBACIONES

- ✓ API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- ✓ ACEA E9-2012, E7
- ✓ Caterpillar ECF-3,
- ✓ Cummins CES 20086,
- ✓ Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
- ✓ Mack EOS-4.5
- ✓ MB 228.31
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ MAN M3575
- ✓ Renault RLD-4,
- ✓ RLD-3 • MTU Category